



**НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
SITRAK C7H MAX**

SITRAK





ГРУЗОВИКИ, НА КОТОРЫЕ МОЖНО ПОЛОЖИТЬСЯ

МОЩНОСТЬ / КОМФОРТ / НАДЕЖНОСТЬ / БЕЗОПАСНОСТЬ



A dark blue background featuring a world map composed of a grid of small dots. Numerous small logos for 'SITRAK' are scattered across the map, primarily concentrated in Europe and Asia. The company name 'SITRAK' is also written in large, faint letters across the center of the map.

НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР, ПРОВЕРЕННЫЙ ВРЕМЕНЕМ

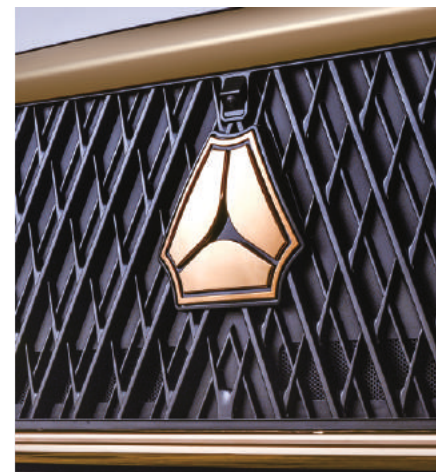
Благодаря строгим испытаниям в соответствии с более высокими стандартами, мы можем удовлетворить различные запросы и предоставить решения для клиентов, а также заслужили их высокую оценку.



СТИЛЬ И ТЕХНОЛОГИЯ ВМЕСТЕ

Эволюция прямо у вас на глазах

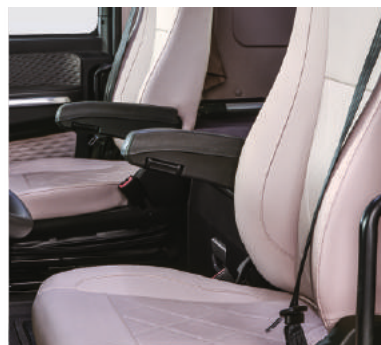
SITRAK – это стильный внешний вид и ощущение элегантности. Технологии начинаются с внешнего вида кабины с улучшенной аэродинамикой и продолжают в интерьере кабины, где все продумано для комфорта водителей.



Домашний уют для вас

- ▶ Широко открывающиеся двери и эргономичные лестницы облегчают подъем в грузовик.
- ▶ Поездка будет приятной и комфортной в просторной кабине с хорошим обзором.





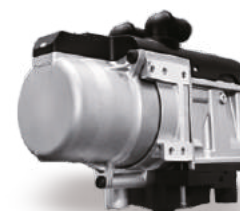


Удобное сиденье и спальное место

- ▶ В дополнение к удобному сиденью с пневматической подвеской, подогревом и вентиляцией, поясничной поддержкой (регулировка осуществляется нажатием одной кнопки), подлокотники с обеих сторон обеспечивают водителям больший комфорт.
- ▶ Длина спального места составляет 2 метра, ширина - 0,8 метра, каркас кровати устойчивый, что позволит вам хорошо отдохнуть.
- ▶ Верхнее спальное место защищено нейлоновой сеткой, в то время как нижнее оборудовано защитной перекладиной. Кроме того, в комплект встроена лампа для чтения или отдыха.

Удобный в использовании кондиционер

- ▶ Автономный кондиционер (дополнительная опция) оснащен системой переменного тока мощностью охлаждения и обогрева более 5,0 кВт и 7,0 кВт соответственно. Температура внутри кабины эффективно регулируется благодаря продуманной конструкции воздуховодов и выпускных отверстий.



Все на своих местах

- ▶ Функционально связанные кнопки или поворотные переключатели расположены вместе, чтобы гарантировать прямое, быстрое и корректное управление.
- ▶ Простое в управлении многофункциональное рулевое колесо повышает безопасность и комфорт вождения.



Элегантный и практичный

Дизайн дверей продуман до мелочей. Кнопки управления, такие как дверной замок, стеклоподъемники, кнопка регулировки боковыми зеркалами и клавиша управления электрообогревом расположены под рукой.



Место для хранения

В тягаче предусмотрены вместительные ящики для хранения багажа и крупногабаритных предметов.

Советы: инструмент, установленный на автомобиле, можно разместить в двух ящиках слева и справа.



БОЛЬШЕ МОЩНОСТИ

Сочетание двигателя серии MC, интеллектуальной трансмиссии и высокоэффективных ведущих мостов позволяет повысить экономическую эффективность и снизить затраты.



Конфигурации мостов

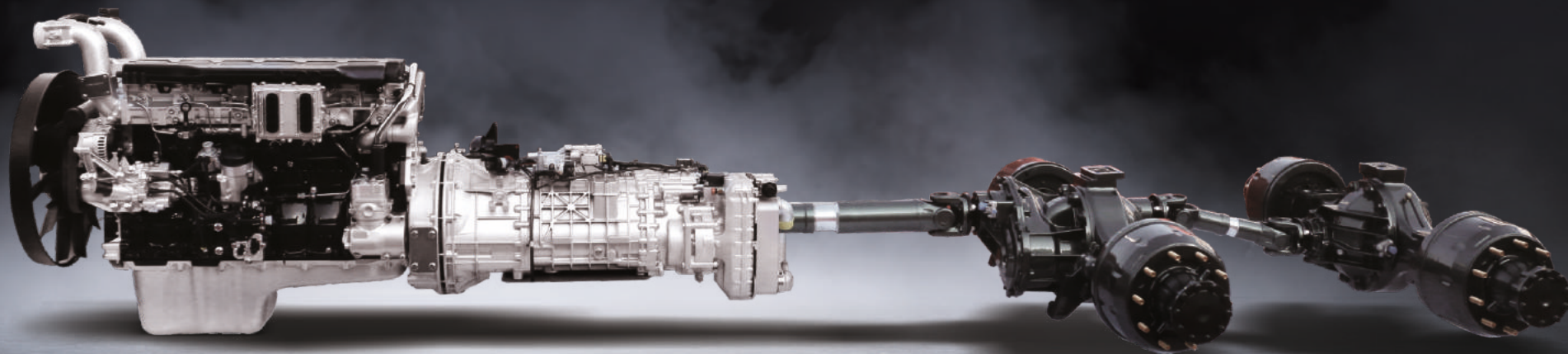
Благодаря тщательной проверке и сложным дорожным испытаниям, силовой агрегат подобран правильно, что позволяет использовать его в полной мере.

Более высокая эффективность

Разумное соответствие и поддержка передовых технологий повышают эффективность работы в целом.

Более длительный интервал технического обслуживания

Интервал замены масла в двигателе, трансмиссии и мостах составляет до 100 000 км.



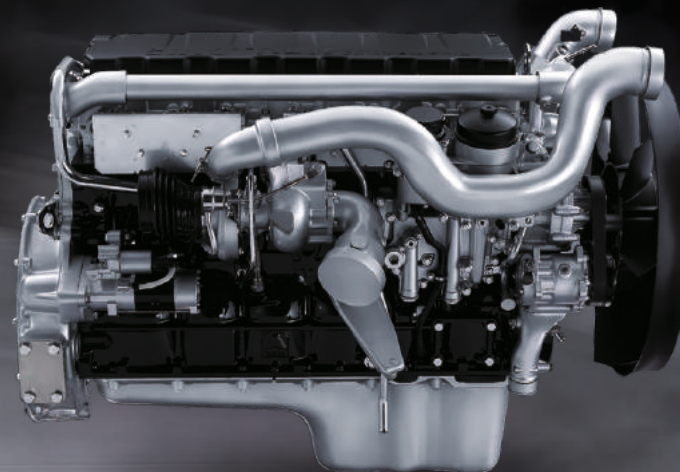
ДВИГАТЕЛЬ

СОГЛАСНО ДОКУМЕНТАЦИИ MAN

- ДВИГАТЕЛЬ MC EURO V



- ▶ SITRAK устанавливается с двигателем серии MC с крутящим моментом от 1600 до 2500 Нм и номинальной мощностью от 320 до 540 л.с. Широкий диапазон оборотов крутящего момента обеспечивает экономичную работу автомобиля, соответственно, повышается мощность и снижается расход топлива при сверхпрочности и надежности.
- ▶ Двигатель серии MC оснащен специально разработанной функцией EVB, которая эффективно повышает мощность торможения двигателем за счет точного управления открытием дроссельной заслонки пропорционального клапана.



СРОК СЛУЖБЫ ПРЕВЫШАЕТ 1 500 000 KM

Более высокая прочность

Блок цилиндров изготовлен из вермикулярного чугуна, который обладает более высокой жесткостью и прочностью, меньшей толщиной стенок и меньшим весом. По сравнению с серым чугуном, вермикулярный чугун может повысить прочность при растяжении на 75%, модуль упругости на 40% и усталостную прочность на 100%.

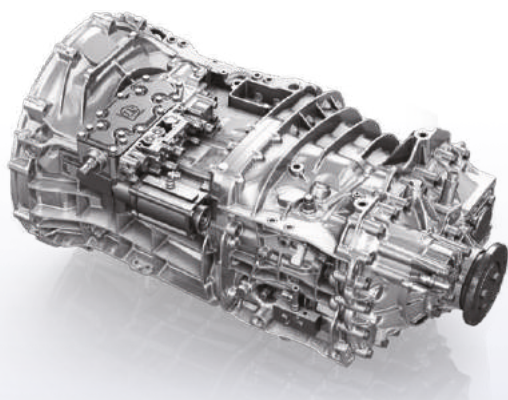
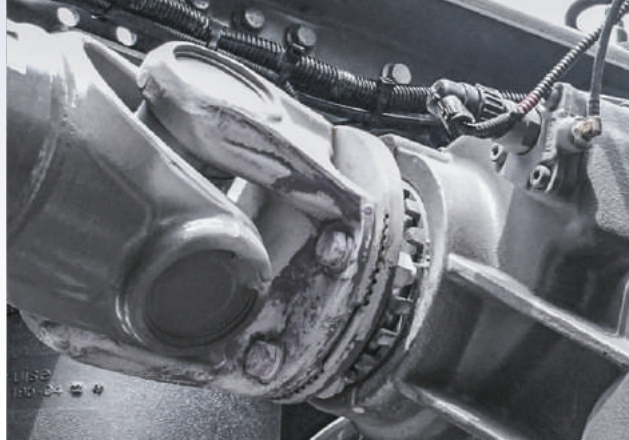
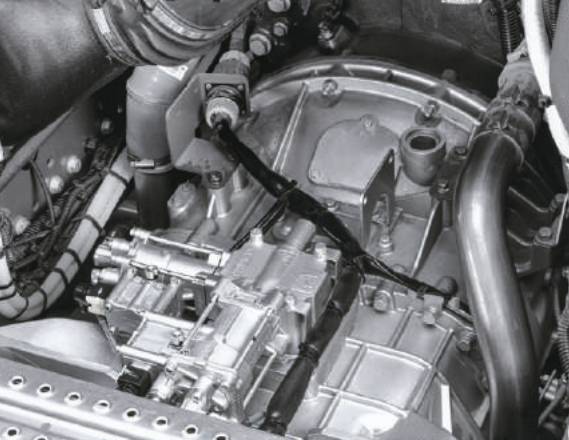
Более высокая точность

Как крышка главного подшипника коленчатого вала, так и больший конец шатуна изготовлены по передовой мировой технологии растрескивания, которая обеспечивает чрезвычайно высокий эффект боковой поддержки и гарантирует точное и надежное позиционирование. Данная технология значительно повышает несущую способность и снижает износ подшипника.

Более высокое давление впрыска и точность

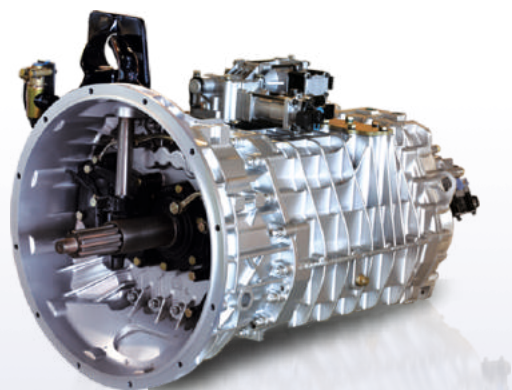
Электронный блок управления (ЭБУ) точно контролирует процесс впрыска топлива в соответствии с рабочим состоянием двигателя. Максимальное давление впрыска может достигать 1600 бар, что улучшает эффект распыления при впрыске топлива, делает двигатель более мощным, а расход топлива значительно ниже. Высокое давление вспышки и сгорания снижает содержание сажи в моторном масле.





ZF

- ▶ Трансмиссия ZF оснащена синхронизатором переключения передач и сервоприводом, который уменьшает усилие переключения и гарантирует быстроту и плавность переключения передач.
- ▶ В трансмиссии ZF используется технология тонкой шлифовки, что снижает шум при одновременном повышении эффективности трансмиссии. Кроме того, алюминиевый корпус трансмиссии снижает вес и увеличивает нагрузку.



РЕТАРДЕР

- Ретардер устанавливается по запросу клиента. Благодаря ему снижается нагрузка на тормозную систему при длительном спуске, повышется безопасность вождения и сокращается износ компонентов тормозной системы.

ВЕДУЩИЙ МОСТ

СОГЛАСНО ДОКУМЕНТАЦИИ MAN

Все мосты изготовленные компанией SINOTRUK стандартно оснащаются редуктором Oerlikon для главного редуктора, дисковыми тормозами, а также различными тоннажами и конфигурациями в зависимости от условий работы.





Ведущий мост с одним редуктором - серия МСУ

Высокопрочные штамповочные и сварочные материалы, отличающиеся легким весом и высокой несущей способностью.

Ведущий мост с двойным редуктором - серия МСР/МАТ

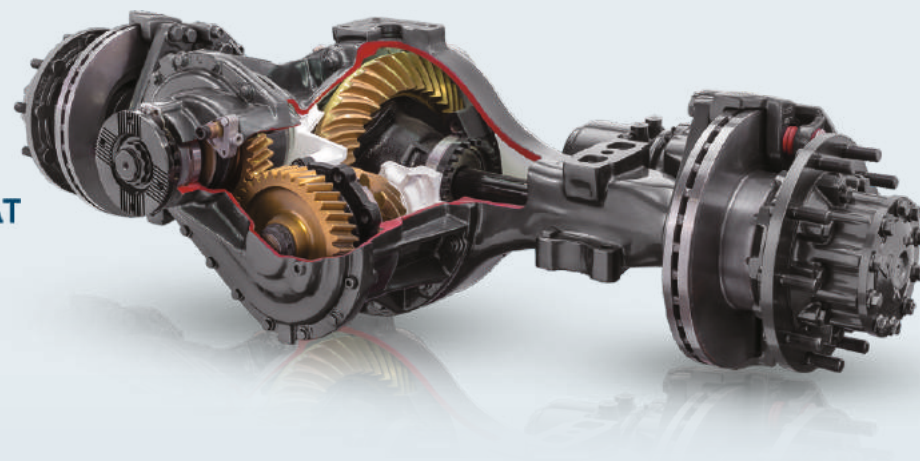
Литье высокопрочных материалов с помощью шпиндельной головки по принципу цельной запрессовки, что обеспечивает надежную конструкцию.

Полный охват тоннажа и технических характеристик

МСУ11, МСУ12, МСУ13, МСУ16/МСР16/МАТ16, МСУ17, МСР23 могут удовлетворять разным нагрузкам на мост от 11 до 23 тонн.

Применяется подшипниковый блок ступицы колеса

Подшипник ступицы имеет правильное распределение нагрузки, длительный срок службы и более высокую надежность.



Увеличенный интервал замены масла

Интервал замены масла ведущего моста при условии движения по магистралям может достигать 100 000 км.

РАМА. РАБОТА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Легкая конструкция

Конструкция SITRAK отличается малым весом за счет применения деталей из алюминиевого сплава, что существенно увеличивает полезную нагрузку.

Модульная конструкция

Рама изготовлена из высокопрочной легированной стали в соответствии со всеми стандартами. Модульная конструкция рамы универсальна и проста в обслуживании.

Пневмоподвеска и система ECAS

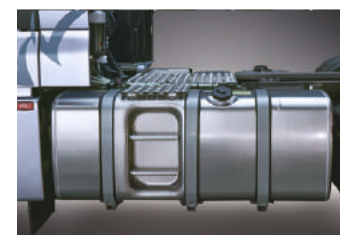
- ▶ Грузовик оснащен пневмоподвеской с четырьмя пневмобаллонами для оптимальной безопасности и комфорта вождения.
- ▶ Система пневматической подвески с электронным управлением (ECAS) позволяет регулировать высоту транспортного средства, облегчая погрузку и разгрузку, а также повышая эффективность транспортировки.
- ▶ Пульт дистанционного управления имеет функцию памяти, которая позволяет быстро отрегулировать шасси на необходимую высоту одним щелчком пульта.



Пневматическая подвеска с четырьмя пневмобаллонами



ECAS



Топливный бак из алюминиевого сплава



Ступица колеса из алюминиевого сплава



Воздушный резервуар из алюминиевого сплава

SITRAK



БЕЗОПАСНОСТЬ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ



Все всегда на виду.

Широкий спектр камер и радаров, включая круговое изображение, обеспечивают водителю полный обзор, эффективно повышая безопасность вождения.



Система помощи в обеспечении безопасности

Все модели SITRAK оснащены тормозной системой ABS

Грузовые автомобили SITRAK могут быть оснащены 4-канальной ABS, 4-канальной ABS + ASR + EBL, 6-канальной ABS + ASR + EBL, EBS + ESC.

► Антиблокировочная система (ABS)

В процессе торможения ABS автоматически регулирует тормозное усилие, чтобы предотвратить блокировку колеса и избежать скольжения, а также гарантировать максимальное сцепление колес с грунтом.

► Электронное ограничение тормозного усилия (EBL)

EBL используется для увеличения распределения тормозного усилия на основе ABS для оптимизации эффективности торможения транспортного средства.

► Противобуксовочная система (ASR)

Когда автомобиль разгоняется, ASR можно использовать для регулирования коэффициента скольжения в определенном диапазоне и предотвращения проскальзывания ведущих колес, особенно на дорожных покрытиях с меньшим трением, таких как дождь и снег, а также для поддержания его устойчивости при движении.

► Электронная тормозная система (EBS)

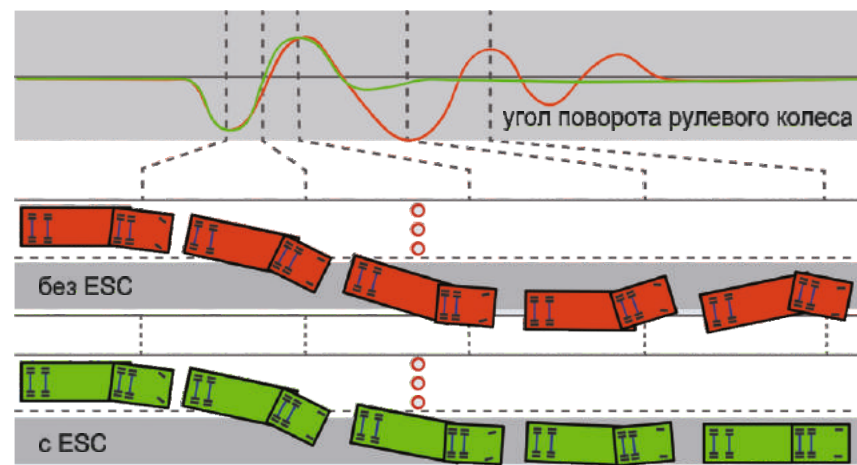
Электронная тормозная система (EBS), разработанная на основе ABS и ASR, позволяет значительно сократить время срабатывания и тормозной путь. В то же время это обеспечивает согласованность между осями тягача и прицепа, обеспечивая равномерный износ тормозных накладок во всем транспортном средстве и продлевая срок службы тормозных накладок.

► Электронный регулятор устойчивости (ESC)

Электронный контроль устойчивости (ESC) позволяет предотвратить опрокидывание и сохранить направление движения автомобиля. Измеряя и рассчитывая поперечное ускорение и критическое ускорение, а также управляя двигателем, замедлителем и торможением колес, можно добиться устойчивости рулевого управления

► Регулируемый моторный тормоз (EVB)

Двигатели серии MC в стандартной комплектации оснащены специально разработанным EVB, который эффективно повышает мощность торможения двигателем за счет точного регулирования открытия дроссельной заслонки пропорционального клапана. Максимальная тормозная мощность EVB двигателей MC11 и MC13 может достигать 255 кВт и 270 кВт соответственно.



— Ваш ангел-хранитель

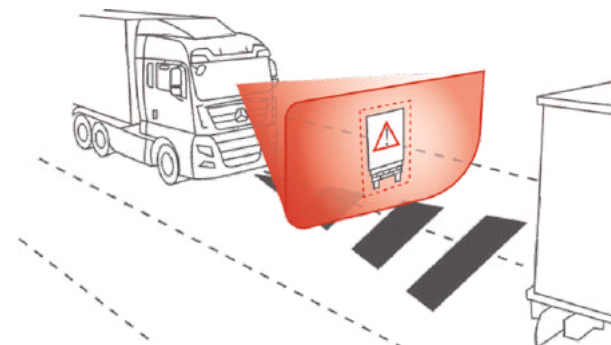
► Ретардер

Замедлитель - это гидравлический непрерывный тормоз, встроенный в трансмиссию. Замедлитель является дополнительным для SITRAK в соответствии с требованиями заказчика. Водитель может включать/выключать коробку передач с помощью ручки замедлителя с правой стороны под рулевым колесом и выбирать правильное переключение передач в зависимости от реальной ситуации. При длительном спуске можно включить замедлитель, чтобы снизить нагрузку на тормозную систему и повысить безопасность вождения.

ADAS (усовершенствованная система помощи водителю)

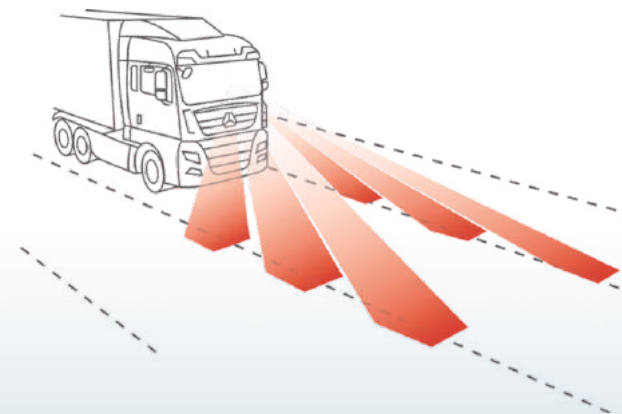
► Система эффективного старта на склоне (HSA)

Система помощи при трогании на подъёме (HSA) обеспечивается на основе электронной системы управления для создания тормозного давления на колеса перед троганием автомобиля с места. Двигатель и трансмиссия контролируются с помощью CAN-связи, чтобы определить, собирается ли автомобиль заводиться. Давление в тормозной системе постепенно уменьшается после нормального запуска автомобиля. Эффективно предотвращает скольжение автомобиля и повышает безопасность и комфорт вождения.



► Система предупреждения о выезде с полосы движения (LDW)

Передняя камера установлена под лобовым стеклом, LDW получает информацию о разметке полосы движения с помощью обработки изображения. Система отслеживает разметку полосы движения по обе стороны полосы движения соответственно, чтобы обеспечить ее положение относительно полосы движения и поперечную скорость. Если водитель отклоняется от маршрута, не включив указатель поворота, он выдаст звуковое предупреждение. Сигнал тревоги прозвучит с любой стороны, независимо от того, в каком направлении отклоняется транспортное средство. LDW предупреждает водителя о необходимости сосредоточиться на текущей полосе движения и избежать дорожно-транспортного происшествия.





ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Компания SINOTRUK (производитель автомобилей SITRAK) занимает одну из ведущих позиций среди мировых производителей коммерческого транспорта. География присутствия официальных дилеров SITRAK постоянно расширяется.

Сеть сервисных центров SITRAK в Беларуси представлена в Минске, Гомеле, Гродно и Бресте.

Обслуживание автомобиля в официальном сервисе обученным персоналом, применение оригинальных запасных частей, разработанных под конкретный автомобиль с учётом условий его эксплуатации – залог надёжной работы автомобиля.

Наша команда профессионалов ждёт Вас!

ООО "БелТБ-Сервис"

Минск, Меньковский тракт, 23/2

+375 (29) 388 51 11

+375 (33) 383 51 11

Гомель, ул. Войсковая 20

+375 (29) 303 43 83

Гродно, ул. Индустриальная, 5

+375 (29) 365 62 15



Предотвращение поломок



Профессиональное обслуживание и ремонт

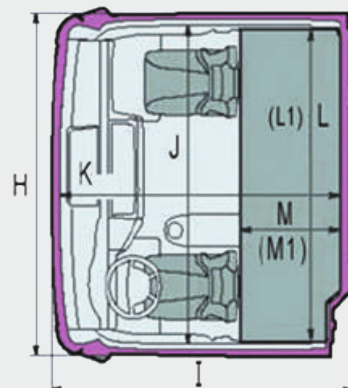
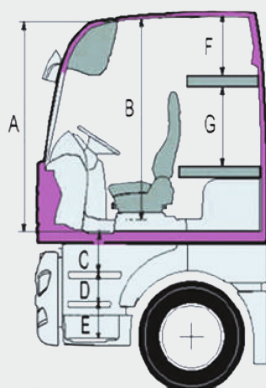


Эффективное управление работами
по ремонту и техническому обслуживанию

СВОБОДА В ВЫБОРЕ

Кабина С9 СОГЛАСНО ДОКУМЕНТАЦИИ MAN

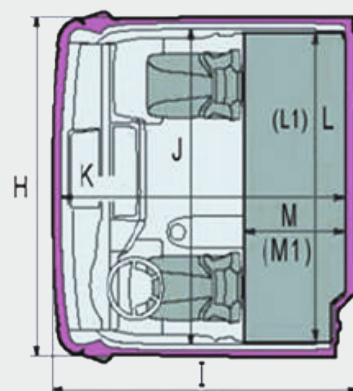
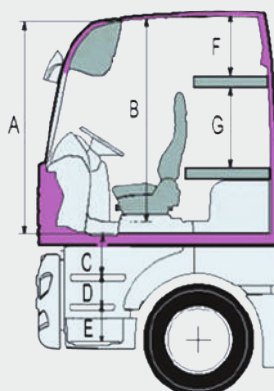
С9Н-Н - Супервысокая кабина



A	B	C	D	E
2130	2030	340	300	330
F	G	H	I	J
705	790	2440	2280	2256
K	L	L1	M	M1
2145	2200	2125	790	705



С9Н-G - Высокая кабина



A	B	C	D	E
1905	1805	340	300	330
F	G	H	I	J
580	690	2440	2280	2256
K	L	L1	M	M1
2145	2200	2125	790	705



Конфигурации осей



4x2



6x2

Дополнительная
подъемная ось



6x4



6x6



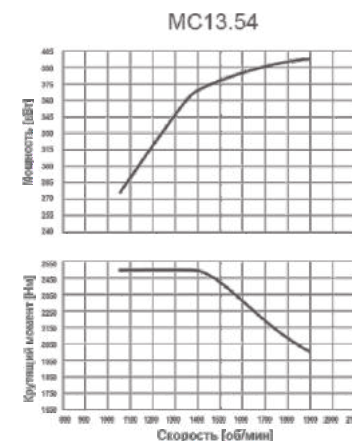
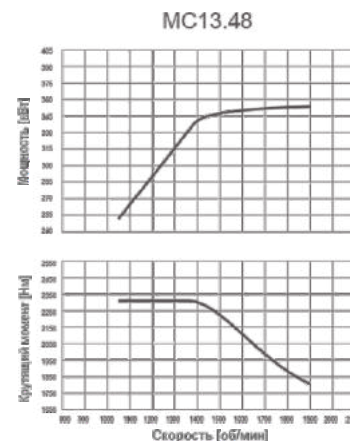
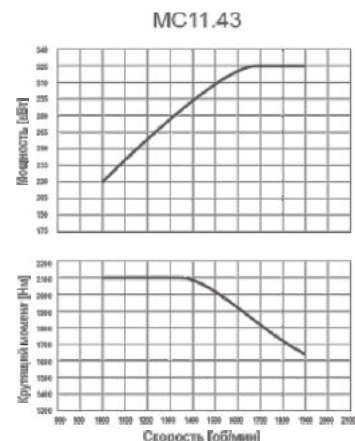
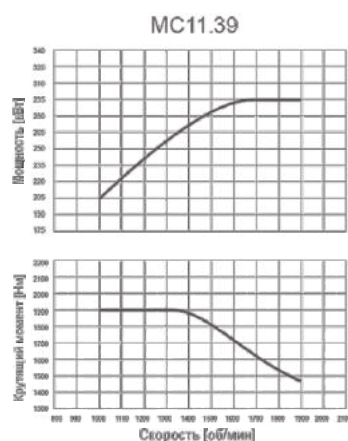
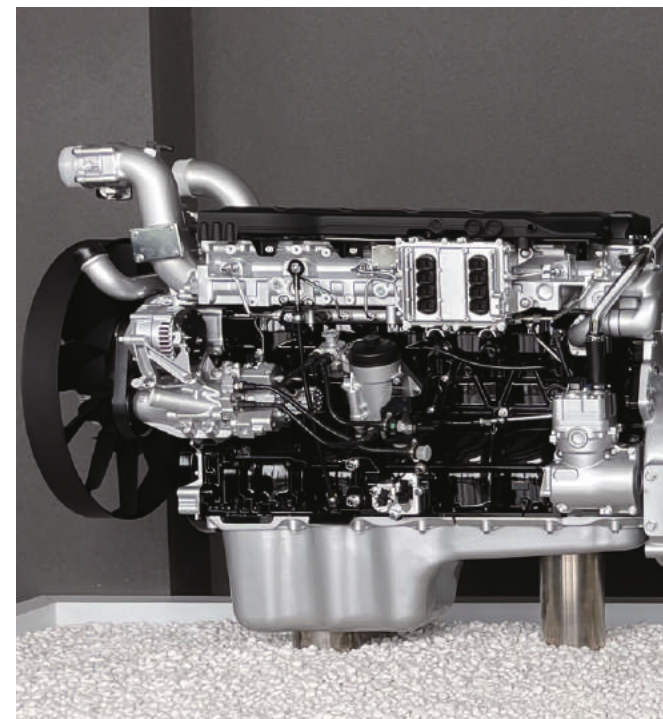
8x4

ГРУЗОВИКИ, НА КОТОРЫЕ МОЖНО ПОЛОЖИТЬСЯ



Основные параметры двигателя MC

Модель	MC11.39	MC11.43	MC13.48	MC13.54
Тип	Рядный шестицилиндровый, с водяным охлаждением, четырехтактный, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением, общая топливораспределительная рампа высокого давления			
Диаметр цилиндра x ход (мм)	120x155		126x166	
Смещение (Л)	10.518		12.419	
Степень сжатия	19			
Номинальная чистая мощность, кВт (л.с.)	287 (390)	316 (430)	353 (480)	397 (540)
Номинальный оборот (об/мин)	1900			
Максимальный крутящий момент (Нм)	1900	2100	2300	2500
Масса нетто (кг)	955		975	



Совет: мощность варьируется в зависимости от стандарта выбросов.



ГРУЗОВИКИ, НА КОТОРЫЕ



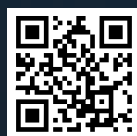
МОЖНО ПОЛОЖИТЬСЯ



ООО «Белтракэндбас»
Минск, Меньковский тракт, 23/2

Минск: +375 (44) 581 94 44
Брест: +375 (44) 542 19 90
Витебск, Могилев: +375 (29) 633 80 70
Гомель: +375 (29) 313 16 41
Гродно: +375 (29) 197 64 49

www.sinotruk.by



ООО «БелТБ-Сервис»
Минск, Меньковский тракт, 23/2
+375 (29) 388-51-11

**Ремонт микроавтобусов и легкого
коммерческого транспорта**
Минск, ул.Казинца, 33а
+375 (44) 777-50-72

Гомель, ул.Войсковая, 20
+375 (29) 303-43-83

Гродно, ул.Индустриальная, 5
+375 (29) 365-62-15

www.man-service.by



техническое
обслуживание